

## SEZNAM PŘÍLOH:

- A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- C. SITUAČNÍ VÝKRESY
  - C 1 SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ
  - C 2 KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES 1:500
- D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOG. ZAŘÍZENÍ
  - D 1 STAVEBNÍ ČÁST
    - D 1.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ VČETNĚ PROPUSTKŮ
      - D 1.1.1 SO 101 INTRAVILÁN SKŘIVANY, KM 38,410 – 39,653 + SO 101.1 NAPOJENÍ NA KOMUNIKACI + SO 101.2 CHODNÍKY, SJEZDY A NÁSTUPIŠTĚ
      - D 1.1.2 SO 102 EXTRAVILÁN SKŘIVANY – SMIDARY (ČERVENĚVES), KM 39,653 – 40,450 + SO 102.1 NAPOJENÍ NA KOMUNIKACI + SO 102.2 PROPUSTKY
      - D 1.1.3 SO 103 INTRAVILÁN SMIDARY (ČERVENĚVES), KM 40,450 – 41,057 + SO 103.1 NAPOJENÍ NA KOMUNIKACI + SO 103.2 SJEZDY + SO 103.3 PROPUSTKY
      - D 1.1.4 SO 104 EXTRAVILÁN SMIDARY (ČERVENĚVES) - SMIDARY, KM 41,057 – 41,699 + SO 104.1 NAPOJENÍ NA KOMUNIKACI + SO 104.2 PROPUSTKY
      - D 1.1.5 SO 105.1 INTRAVILÁN SMIDARY, KM 41,699 – 41,878 + SO 105.1.1 NAPOJENÍ NA KOMUNIKACI + SO 105.1.2. CHODNÍKY
      - D 1.1.6 SO 105.2 INTRAVILÁN SMIDARY, KM 44,009 – 43,714 + SO 105.2.1 NAPOJENÍ NA KOMUNIKACI + SO 105.2.2 SJEZDY
    - D 1.2 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI
      - D 1.2.1 SO 201 MOST EV. Č. 327-024
  - D 2 TECHNOLOGICKÁ ČÁST
    - D 2.1 SO 401 NASVĚTLENÍ PŘECHODŮ PRO CHODCE
- E1. DOKLADOVÁ ČÁST – pouze elektronicky
- E2. GEODETICKÝ VÝKRES 1:500
- E3. PRŮZKUM A DIAGNOSTIKA KONSTRUKCE VOZOVKY + PAU
- E4. INŽENÝRSKOGEOLOGICKÝ PRŮZKUM PODLOŽÍ KOMUNIKACE – *součást E.3*
- F. DIO + OBJÍZDNÉ TRASY
- G. PLÁN BOZP
- H. HAVARIJNÍ PLÁN + POVODŇOVÝ PLÁN
- CH. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY
- I. DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM + NÁHRADNÍ VÝSADBA
- J. HLUKOVÁ STUDIE
- K. PEDOLOGICKÝ PRŮZKUM – *součástí vynesení ze ZPF*
- L. SOUPIS STAVEBNÍCH PRACÍ, DODÁVEK A SLUŽEB VČETNĚ VÝKAZU VÝMĚR
  - pouze elektronicky

**D 1.1.1 SO 101 INTRAVILÁN SKŘIVANY, KM 38,410 – 39,653 + SO 101.1 NAPOJENÍ  
NA KOMUNIKACI + SO 101.2 CHODNÍKY, SJEZDY A NÁSTUPIŠTĚ**

D.1.1.1.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	
D.1.1.1.2	SITUACE 1/2	1:250
D.1.1.1.3	SITUACE 2/2	1:250
D.1.1.1.4	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	1:50
D.1.1.1.5	PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY	1:100
D.1.1.1.6	PODÉLNÝ PROFIL	1:1000:100
D.1.1.1.7	VYTYČOVACÍ VÝKRES 1/2	1:250
D.1.1.1.8	VYTYČOVACÍ VÝKRES 2/2	1:250
D.1.1.1.9	TABULKA VYTYČOVACÍCH BODŮ	

**D 1.1.2 SO 102 EXTRAVILÁN SKŘIVANY – SMIDARY (ČERVENĚVES), KM 39,653 –  
40,450 + SO 102.1 NAPOJENÍ NA KOMUNIKACI + SO 102.2 PROPUSTKY**

D.1.1.2.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	
D.1.1.2.2	SITUACE	1:500
D.1.1.2.3	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	1:50
D.1.1.2.4	PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY	1:100
D.1.1.2.5	PODÉLNÝ PROFIL	1:1000:100
D.1.1.2.6	VYTYČOVACÍ VÝKRES	1:500
D.1.1.2.7	TABULKA VYTYČOVACÍCH BODŮ	

**D 1.1.3 SO 103 INTRAVILÁN SMIDARY (ČERVENĚVES), KM 40,450 – 41,057 + SO  
103.1 NAPOJENÍ NA KOMUNIKACI + SO 103.2 SJEZDY + SO 103.3 PROPUSTKY**

D.1.1.3.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	
D.1.1.3.2	SITUACE	1:250
D.1.1.3.3	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	1:50
D.1.1.3.4	PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY	1:100
D.1.1.3.5	PODÉLNÝ PROFIL	1:1000:100
D.1.1.3.6	VYTYČOVACÍ VÝKRES	1:250
D.1.1.3.7	TABULKA VYTYČOVACÍCH BODŮ	

**D 1.1.4 SO 104 EXTRAVILÁN SMIDARY (ČERVENĚVES) - SMIDARY, KM 41,057 – 41,699 + SO 104.1 NAPOJENÍ NA KOMUNIKACI + SO 104.2 PROPUSTKY**

D.1.1.4.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	
D.1.1.4.2	SITUACE	1:500
D.1.1.4.3	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	1:50
D.1.1.4.4	PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY	1:100
D.1.1.4.5	PODÉLNÝ PROFIL	1:1000:100
D.1.1.4.6	VYTYČOVACÍ VÝKRES	1:500
D.1.1.4.7	TABULKA VYTYČOVACÍCH BODŮ	

**D 1.1.5 SO 105.1 INTRAVILÁN SMIDARY, KM 41,699 – 41,878 + SO 105.1.1 NAPOJENÍ NA KOMUNIKACI + SO 105.1.2 CHODNÍKY**

D.1.1.5.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	
D.1.1.5.2	SITUACE	1:250, 500
D.1.1.5.3	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	1:50
D.1.1.5.4	PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY	1:100
D.1.1.5.5	PODÉLNÝ PROFIL	1:1000:100
D.1.1.5.6	VYTYČOVACÍ VÝKRES	1:250,500
D.1.1.5.7	TABULKA VYTYČOVACÍCH BODŮ	

**D 1.1.6 SO 105.2 INTRAVILÁN SMIDARY, KM 44,009 – 43,714 + SO 105.2.1 NAPOJENÍ NA KOMUNIKACI + SO 105.2.2 SJEZDY**

D.1.1.6.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	
D.1.1.6.2	SITUACE	1:250
D.1.1.6.3	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	1:50
D.1.1.6.4	PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY	1:100
D.1.1.6.5	PODÉLNÝ PROFIL	1:1000:100
D.1.1.6.6	VYTYČOVACÍ VÝKRES	1:250
D.1.1.6.7	TABULKA VYTYČOVACÍCH BODŮ	